



## Les séminaires de connaissance réciproque : et si nous faisons connaissance ?

Les séminaires de connaissance réciproque sont l'occasion de rencontrer nos futurs collègues pour échanger sur différents sujets concernant notre nouvelle université, que ce soit sur des sujets scientifiques, de formation, de support et de soutien.

### Séminaire des 29 et 30/01/2018, UPEM

#### CADRAGE DE L'ATELIER

#### Living labs et recherche action

#### Motivation

---

Conscient de l'importance vitale de transformer le meilleur de la connaissance en cours de création en innovations utiles à la société, FUTURE souhaite « *faciliter le passage de l'échelle du laboratoire à l'échelle urbaine pour contribuer ainsi à articuler et faciliter les interactions entre les recherches amont et les travaux développés sur des territoires qui permettent d'appréhender la complexité des systèmes urbains, des pratiques (sociales) et des changements d'échelle. Notre approche scientifique s'appuiera sur 2 éléments principaux :*

- *S'extraire d'une approche séquentielle encore souvent développée (innovation technique réfléchie en amont – critique sociale – recalibration de l'innovation) pour aller vers une démarche intégrée prenant en compte toute la singularité des contextes locaux dans le processus même de production de connaissances et de solutions ;*
- *Mettre en place des territoires d'expérimentation permettant de traiter les questions des nouveaux modèles économiques, de gouvernance, d'implication de l'ensemble de la chaîne des acteurs ou de mesure de la performance qui sont encore trop rarement abordées concomitamment aux innovations technologiques.*

*En mettant en place ce principe, nous souhaitons élaborer des méthodes et des outils de recherche participative en s'ouvrant à la société civile.»* (extrait du projet FUTURE).

Cette démarche semble s'inspirer de la démarche désormais classique dans l'industrie qui consiste à innover directement, lorsque c'est possible, sur les chaînes de production, voire d'inclure des éléments de TRL2 dans les véhicules. On parle de factory as a lab. Toutefois, dans le domaine urbain, le concept analogue de city as a lab dépouillerait l'approche de composante la plus fondamentale, l'humain, mais aussi des acteurs, de la gouvernance... C'est pourquoi la notion de living lab renvoie l'image d'une interaction science-technique-société bousculant les schémas d'innovation traditionnels, fortement génératrice de valeur.

La recherche-action évoque un pan de cette complexité, l'intrication de la démarche de recherche et de sa déclinaison, concomitante ou presque, dans l'action, notamment territoriale.

Une riche tradition de recherche-action imprègne l'Université cible. L'atelier tentera d'en ébaucher un panorama, qui s'étend des solutions fines de mobilité intelligente conçues et déployées en France et bien au-delà (régulation des accès en Ile-de France et ailleurs, adaptation mutuelle des plans de feux de signalisation et de la circulation à Bordeaux), à la gestion énergétique de l'espace urbain avec les démonstrateurs de Route de 5ème Génération, en passant par les éco-quartiers et les démonstrateurs industriels de Ville Durable comme Descartes21 sans oublier les déclinaisons en milieu rural (voies non-ballastées...).

## Objectifs de l'atelier

---

On propose d'échanger sur les pratiques, les expériences et les attentes en matière de RALL. Pour aller plus loin, l'atelier permettrait d'initier la conception d'un book projet, mais aussi de lancer une réflexion stratégique et opératoire sur cette question.

## Cadre temporel à consolider en début de séance

---

- Lister les expériences d'intervention et dégager une typologie : nx(4 mn) **2h**
- Ebaucher un mini-Rex sur ces actions : **1h**
  - Intérêt, efficacité, utilité (pour la Société)
  - Ce que l'on en retire, quel cycle vertueux déploiement-recherche-innovation?
  - Réplicabilité-capitalisation-généricité, verrous
  - Conditions de succès : acteurs à mobiliser, financements
- Partager des perspectives de RALL : Singapour, La Défense, Chatenay-Malabry, MLV, Contournement de Strasbourg + Site de test France-Allemagne Luxembourg, Marseille, ... : **1h**
- Dégager une ambition collective : **30 mn**
- Esquisser les bases d'une stratégie à mettre en place : **15 mn**

## Méthode de travail

---

1 animateur et un coanimateur, 1 scribe-rapporteur, 1 gardien du temps

Echanges d'expérience. Regroupement des suggestions.

## Éléments de sortie

---

Un mini-panorama des RALL impliquant l'U-cible, un pré-Rex, une ambition, voire une ébauche de stratégie.

**Rédacteur : Frédéric Bourquin (IFSTTAR)**